



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD SCORZE' CORSE titolare della licenza n. **237860** in corso di validità, con sede **VIA GUIZZA ALTA 1 – 30037 SCORZE' VE** Tel. **+39 393 5727111**, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con

DENOMINAZIONE GARA **22° #TIMETORALLYCITTA'DISCORZE'**
DATA DI SVOLGIMENTO **02-03 AGOSTO 2025 ZONA 5^**
TIPOLOGIA Rally Nazionale **SI** Rally-ENPEA-____
VALIDITA' **COPPA RALLY DI ZONA** Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	02/07/2025	00:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
	Portale ACI Sport	25/07/2025	23:59
Road Book			
Distribuzione	Via Roma, Scorzè (VE) c/o Centro Parrocchiale "CONSORTIUM"	01/08/2025 02/08/2025	16:00 – 18:00 08:00 – 09:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	SOLO PS 1	01/08/2025 01/08/2025 02/08/2025	16:30 – 19:30 19:00 – 21:30 08:30 – 11:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Via Roma, Scorzè (VE) c/o Centro Parrocchiale "CONSORTIUM"	01/08/2025 02/08/2025	16:00 – 18:00 08:00 – 10:00

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA** Via Roma (Ingresso da Via Padova) Scorzè (VE)

Orari 01/08/2025 18:00 – 20:00
02/08/2025 07:00 – 09:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Via Roma, Scorzè (VE) c/o Centro Parrocchiale "CONSORTIUM"	02/08/2025	12:00
Verifiche sportive ante-gara	Via Roma, Scorzè (VE) c/o Centro Parrocchiale "CONSORTIUM"	01/08/2025 02/08/2025	16:00 – 18:00 08:00 – 10:00
Verifiche tecniche ante-gara	Piazza A. Moro 1, Scorzè (VE) c/o Municipio	02/08/2025	08:30 – 12:00
Shakedown	Scorzè (VE) Km 2,280	02/08/2025	13:00 – 16:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara Online	02/08/2025	15:00
Briefing località	Via Roma, Scorzè (VE) c/o Centro Parrocchiale "CONSORTIUM"	02/08/2025	17:30
Partenza	Via Roma, Scorzè (VE)	02/08/2025	20:45
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva	(Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Albo di Gara Online	02/08/2025	23:30
Arrivo	Via Roma, Scorzè (VE)	03/08/2025	18:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara Online	03/08/2025	17:45
Verifiche tecniche post-gara	Via Ferrari 37, Scorzè (VE) c/o Nuova Carrozzeria Peseggiana	03/08/2025	18:30
Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara Online	03/08/2025	19:45
Premiazione	Via Roma, Scorzè (VE)	03/08/2025	18:00
Direzione e Segreteria di gara	Via Roma, Scorzè (VE) c/o Centro Parrocchiale "CONSORTIUM"	01/08/2025 02/08/2025 03/08/2025	15:00 – 20:30 07:30 – 24:00 07:30 – 20:30
Sala Stampa	Via Roma, Scorzè (VE) c/o Centro Parrocchiale "CONSORTIUM"	02/08/2025 03/08/2025	09:00 – 19:30 08:30 – 19:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	APP SPORTITY	Password: SCORZE25	
Parco chiuso (ubicazione)	Via Padova, Scorzè (VE)		

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[Aris Prodan](#) (CSN) Lic. n. [216300](#) [Jacopo Tommasi](#) Lic. n. [490361](#)

[Flavio Munari](#) Lic. n. [45227](#)

Direttore di Gara

[Graziano Basile](#) Lic. n. [86438](#)

Direttore di Gara aggiunto

[Roberto Squaiella](#) Lic. n. [207550](#)

Commissari Tecnici

[Valter Coiutti](#) (CTN) Lic. n. [37110](#) [Luigino Cassan](#) Lic. n. [30592](#)

[Luigi Stefani](#) Lic. n. [222202](#) [Francesco Chellini](#) Lic. n. [82903](#)

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) [Paolo Bet](#) Lic. n. [22829](#)

Giudici di Merito (Uff. di gara) [Seguirà Circolare Informativa](#)

[TBA](#) Lic. n.

[TBA](#) Lic. n.

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni [Seguirà Circolare Informativa](#)

[TBA](#) Lic. n.

[TBA](#) Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) [Paolo Nardin](#) Lic. n. [502015](#)

Medico di Gara [dott. Giancarlo Montresor](#) Lic. n. [236158](#)

Segretaria/o di Manifestazione [Maela Tercon](#) Lic. n. [30257](#)

Segretaria/o del Collegio CC.SS. [Francesco Bona](#) Lic. n. [484256](#)

Verificatori Sportivi

[Sara Bordinazzo](#) Lic. n. [472469](#) [Camilla Codato](#) Lic. n. [348332](#)

[Cristina Tormen](#) Lic. n. [451666](#) [Marta Mussoi](#) Lic. n. [452057](#)

Verificatori Tecnici

[Paolo Boa](#) Lic. n. [224675](#) [Alessandro Gazzetta](#) Lic. n. [23684](#)

Apripista [Seguirà Circolare Informativa](#)

[TBA](#) Lic. n.

[TBA](#) Lic. n.

SUPERVISORE [Emanuele Inglesi](#) Lic. n. [406817](#)

Servizio di Cronometraggio curato da [FiCr Treviso](#)

Capo Servizio di cronometraggio [Pietro Bardini](#)

Compilatore delle classifiche [Andrea Gardenal](#)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [Triveneto](#), [Emilia-Romagna](#), [Lombardia](#), [Toscana](#), [Umbria](#), [Marche](#), [Piemonte](#)

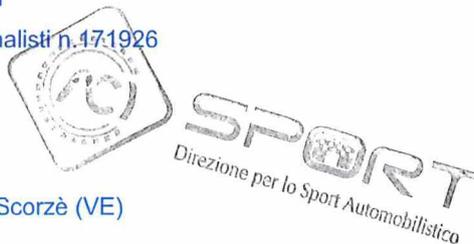
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati



ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA S.R.L. Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Niccolò Budoia Tessera Giornalisti n. 171926



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Via Roma, Scorzè (VE)** Località di arrivo **Via Roma, Scorzè (VE)**

Province interessate dal percorso di gara **Venezia, Treviso, Padova**

Lunghezza totale del percorso Km. **195,46** Numero dei Controlli Orari **19**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **65,23** Numero delle Prove Speciali **9**

Ripetizione Prove Speciali **1x1 + 2x3 + 1x2** Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Superiore ad 80 km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:

~~_____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~_____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal [02/07/2025](https://www.acisport.it)

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D -- Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor ([Seguirà Circolare Informativa](#))



b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² ([Seguira Circolare Informativa](#))

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

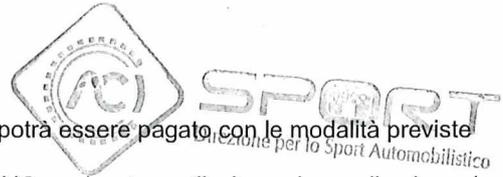
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70 Km/h - solo SPS 1 50 Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni: **50,00€ più IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **Km 2,280** caratteristiche del percorso: **Primi 2,17 Km della PS ZERO BRANCO + 0,11 Km Via Milan – max 5 passaggi**

Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + IVA**



Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC/GPS](#)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [Via Padova, Scorzè \(VE\)](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura [non sarà](#) sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:



9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie alla prima scuderia classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Graziano BASILE



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Daniele CODATO

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizza Alt 1 - 30037 SCORZE (VE)
P.IVA: 03222900247

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Moreno Rosso

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO

Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 14/7/2025 con numero di approvazione RM/ 57 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari





MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 22 #TIMETORALLY CITTA' DI SCORZE'
Data 02-03 agosto 2025 Validità Coppa Rally di Zona 5 coeff. 1
ORGANIZZATORE: Scorzè Corse ASD Lic. n° 237860

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

3.1.1 Super Prova Speciale

SUPER PROVA SPECIALE - SPS "BASE PESEGGIA 1" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2025, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. 1 "Base Peseggia". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

- 0,05 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,05 Km)
- 2 giri completi del circuito da 1,220 KM (totale 2,490 Km)
- 0,06 Km di percorso di uscita (totale 2,550 Km)

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La S.P.S. "Base Peseggia 1" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della ex base missilistica di Peseggia in via Spangaro.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

ART. 1 Penalità

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo;
- percorra un numero di giri inferiore al previsto;
- faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo concorrente) oltre a una penalità di 30".

Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto più equo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi - (NG Rally 2025: Art. 5.1.4.5)

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2025.

ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale

La vettura che non riuscisse a portare a termine la S.P.S. e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza "A" dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni previste dalla normativa vigente. Se ciò non fosse immediatamente possibile, la vettura dovrà essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale. Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità e sarà considerato transitato in orario al CO 1A e al CO 1B.

Le vetture terminate la P.S. entreranno nel Riordino (notturno) 1 a Scorzè -Via Padova CO 1A.

Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.



In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale

L'ordine di partenza della S.P.S. "Base Passeggia 1 " sarà comunicato con Circolare Informativa dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti.

per i seguenti motivi:

Per continuità storica del Rally Città di Scorzè, per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

Firma del Direttore di Gara

Graziano BASILE



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Settore

Sezione

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

Sez. 1

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
0	Scorzè - Partenza Via Roma						20:45
1	Peseggia		6,03	6,03	00:22	16,4	21:07
PS 1	SPS Base	2,55			00:04		21:11
1A	R IN		6,48	9,03	00:19	28,5	21:30
R 1	RIORDINO - Scorzè, Via Padova				11:00		
1B	R OUT / PA IN						08:35
A	PARCO ASSISTENZA - Scorzè	2,55	12,51	15,06	00:30		
1C	PA OUT						09:05
ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Scorzè	25,06	38,84	63,90	Distanza prossima ZR		
2	Peseggia		9,16	9,16	00:23	23,9	09:28
PS 2	Zero Branco 1	7,40			00:04		09:32
3	Rio San Martino		9,88	17,28	00:30	34,6	10:02
PS 3	Fassinaro 1	12,50			00:04		10:06
4	Piombino Dese		5,99	18,49	00:32	34,7	10:38
PS 4	Piombino Dese 1	5,16			00:04		10:42
4A	R IN		13,81	18,97	00:35	32,5	11:17
R 2	RIORDINO - Scorzè, Via Padova				01:00		
4B	R OUT / PA IN						12:17
B	PARCO ASSISTENZA - Scorzè	25,06	38,84	63,90	00:30		
4C	PA OUT						12:47
ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Scorzè	25,06	38,84	63,90	Distanza prossima ZR		
5	Peseggia		9,16	9,16	00:23	23,9	13:10
PS 5	Zero Branco 2	7,40			00:04		13:14
6	Rio San Martino		9,88	17,28	00:30	34,6	13:44
PS 6	Fassinaro 2	12,50			00:04		13:48
7	Piombino Dese		5,99	18,49	00:32	34,7	14:20
PS 7	Piombino Dese 2	5,16			00:04		14:24
7A	R IN		13,81	18,97	00:35	32,5	14:59
R 3	RIORDINO - Scorzè, Via Padova				00:45		
7B	R OUT / PA IN						15:44
C	PARCO ASSISTENZA - Scorzè	25,06	38,84	63,90	00:30		
7C	PA OUT						16:14
ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Scorzè	12,56	40,04	52,60	Distanza prossima ZR		
8	Peseggia		9,16	9,16	00:23	23,9	16:37
PS 8	Zero Branco 3	7,40			00:04		16:41
9	Piombino Dese		16,16	23,56	00:40	35,3	17:21
PS 9	Piombino Dese 3	5,16			00:04		17:25
9A	Scorzè arrivo Via Roma		14,72	19,88	00:35	34,1	18:00

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	22° #TIMETORALLYCITTA'DISCORZE'		
Data	02/03 agosto 2025		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale
ID gara	24655	Validità	COPPA RALLY DI ZONA 5° - Coeff.1
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	Scorzè (VE)		
Organizzatore	ASD SCORZE' CORSE	Lic. n°	237860

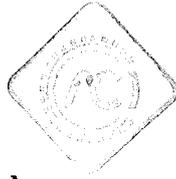
L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Daniele CODATO

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizza Alt1 - 30037 SCORZE (VE)
P.IVA: 03222900247



Scorzè, 12 luglio 2025

**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA

09 49591 IY

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
ContraenteAg./Subag.
M195Prod.
000

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8comune
ROMAcap
00185provincia
RMcodice fiscale
00907501001coassicurazione SARA %
==**Cosa assicuriamo**

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione PremioA B come da capitolato
Si**Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma**

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione**La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-**

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale